



กรมการพัฒนาชุมชน

แบบเลขที่ ศพช.อบ.๐๒/๒๕๖๒
โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง

สถานที่ก่อสร้าง ศูนย์ศึกษาและพัฒนาชุมชนอุบลราชธานี
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมการพัฒนาชุมชน กระทรวงมหาดไทย

สารบัญแบบ

หมายเลข		ชื่อแบบ	มาตราส่วน
		แบบโครงสร้าง/สถาปัตยกรรม	
S-01	01	สารบัญแบบ	-
S-02	02	รายการข้อกำหนด	-
S-03	03	ผังบริเวณ	-
S-04	04	ขยายแนวถนนลาดยางโซนที่ 1	1:1750
S-05	05	ขยายแนวถนนลาดยางโซนที่ 2	1:1000
S-06	06	ขยายแนวถนนลาดยางโซนที่ 3	1:1000
S-07	07	รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนและคุณสมบัติวัสดุ	1:250
8-06	08	รายการประกอบแบบ	-
S-09	09	แบบมาตรฐานป้ายโครงการ	1:25



กรมการพัฒนารัฐบาล

- ห้ามนำแบบไปทำซ้ำหรือดัดแปลงโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ออกแบบอย่างเปิดเผย
- ห้ามวัดระยะจากแบบให้ถือตัวเลขที่ระบุไว้ในแบบเป็นสำคัญ

โครงการ
ปรับปรุงถนนลาดยาง

สถานที่ตั้งโครงการ
ศูนย์ศึกษาและพัฒนาชุมชนอุบลราชธานี
อำเภอเมืองอุบลราชธานี
จังหวัดอุบลราชธานี

เจ้าของงาน
กรมการพัฒนารัฐบาล
กระทรวงมหาดไทย

ผู้สำรวจ
(นายอรุณ ศรีเมืองเดช
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ผู้เขียนแบบ
(นายอรุณ ศรีเมืองเดช
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ผู้ตรวจสอบ

ผู้อนุมัติ

แก้ไขโดย	วันที่

แบบแสดง
สารบัญแบบ

มาตราส่วน
NOSCALE

วันที่
1/9

จำนวนแผ่น
9

รายการข้อกำหนด

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

- 1.กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ โดยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ใช้วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา(ตามแบบฟอร์มที่กำหนด ภาคผนวก 1)
- 2.กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ โดยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าวัสดุ การใช้ปริมาณวัสดุที่ผลิตภายในประเทศทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนดภาคผนวก 2)
- 3.ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณีแสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงไม้หิน ท่าทราย ป่อดิน เป็นต้น

ภาคผนวก 1

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					100	70	30

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแบบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค(กวจ) 0405.2/ว78 ลว 31 มกราคม 2565 (ว78) และกรณีที่มีจัดจ้าง ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการ ด้วยวิธีการเดียวกันกับหนังสือ ว78

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
รวม				xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)				100	70

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



กรมการพัฒนาชุมชน

- ห้ามนำแบบไปทำซ้ำหรือดัดแปลงโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ออกแบบอย่างเป็นทางการ
- ห้ามวัดระยะจากแบบให้ถือตัวเลขที่ระบุไว้ในแบบเป็นสำคัญ

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง

สถานที่ตั้งโครงการ

ศูนย์ศึกษาและพัฒนาชุมชนอุบลราชธานี
อำเภอเมืองอุบลราชธานี
จังหวัดอุบลราชธานี

เจ้าของงาน

กรมการพัฒนาชุมชน
กระทรวงมหาดไทย

ผู้สำรวจ

(นายอรุณ ศรีเมืองเดช
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ผู้เขียนแบบ

(นายอรุณ ศรีเมืองเดช
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ผู้ตรวจสอบ

ผู้อนุมัติ

แก้ไขโดย

วันที่

แบบแสดง

รายการข้อกำหนด

มาตราส่วน

NOSCALE

วัน/เดือน/ปี

/11/2565

แผ่นที่

2/9

จำนวนแผ่น

9



กรมการพัฒนารัฐบาล

- ห้ามนำแบบไปทำหรือดัดแปลงโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ออกแบบอย่างเป็นทางการ
- ห้ามใช้แบบจากแบบให้ผู้อื่นละเมิดลิขสิทธิ์

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง

สถานที่ตั้งโครงการ

ศูนย์ศึกษาและพัฒนาชุมชนอุบลราชธานี
อำเภอเมืองอุบลราชธานี
จังหวัดอุบลราชธานี

เจ้าของงาน

กรมการพัฒนารัฐบาล
กระทรวงมหาดไทย

ผู้สำรวจ

(นายอรุณ ศรีเมืองเดช
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ผู้เขียนแบบ

(นายอรุณ ศรีเมืองเดช
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ผู้ตรวจสอบ

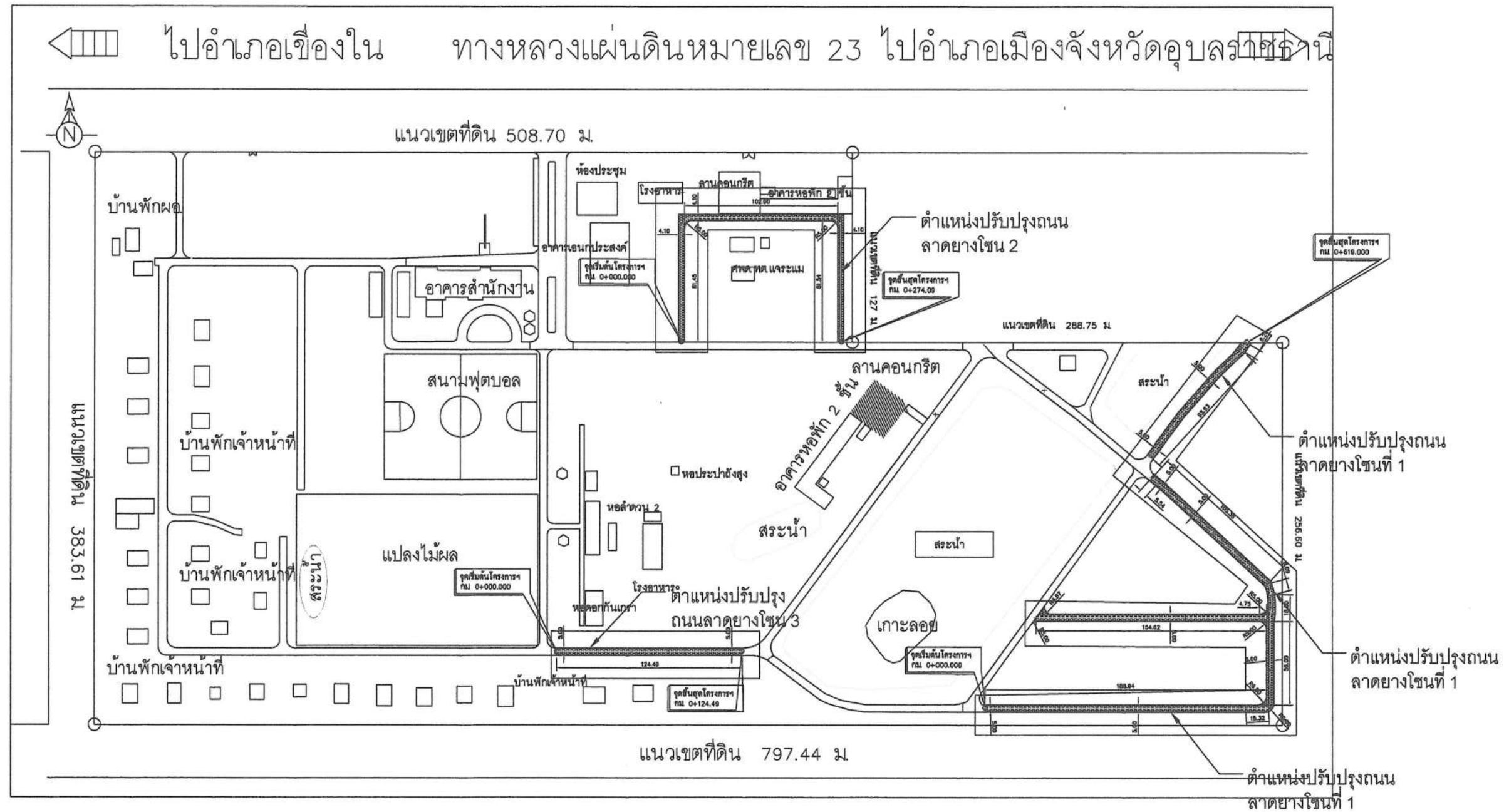
ผู้อนุมัติ

แก้ไขโดย วันที่

แบบแสดง

ผังบริเวณ

มาตราส่วน	วัน/เดือน/ปี
NOSCALE	/11/2565
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3/9	9

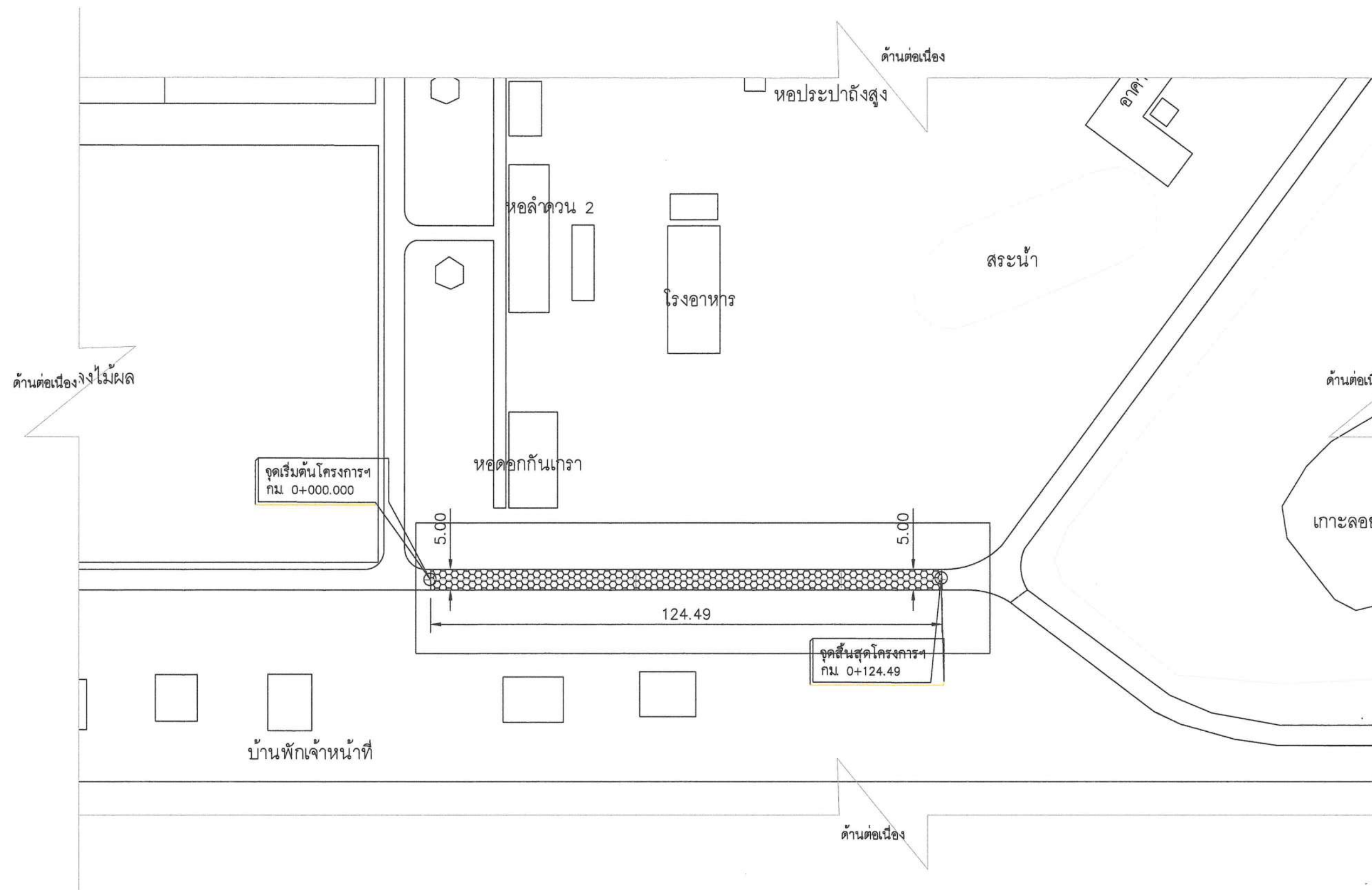


แบบผังบริเวณศูนย์ศึกษาและพัฒนาชุมชนอุบลราชธานี

หมายเหตุ

- ผิวถนนลาดยางเดิม
- ผิวถนนคอนกรีตเดิม
- ผิวถนนที่ปรับปรุงใหม่ระดับสูงจากผิวถนนเดิม 0.05 เมตร
- คุณสมบัติวัสดุ และมาตรฐานการก่อสร้างให้ยึดตาม มาตรฐาน ทข.
- ผู้รับจ้างต้องขออนุมัติใช้วัสดุให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาก่อนทุกขั้นตอน
- ตำแหน่งท่อระบายน้ำขนาด ๘๐๐.๓๐๐ มม. กำหนดหน้างาน

- ๕๕๕ - ผิวถนนลาดยางเดิม
- ๕๕๕ - ผิวถนนคอนกรีตเดิม
- ผิวถนนที่ปรับปรุงใหม่ระดับสูงจากผิวถนนเดิม 0.05 เมตร
- คุณสมบัติวัสดุ และมาตรฐานการก่อสร้างให้ยึดตาม มาตรฐาน ทข
- ผู้รับจ้างต้องขออนุมัติใช้วัสดุให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุพิจารณา ก่อนทุกชั้นตอน
- ตำแหน่งท่อระบายน้ำขนาด ศก.0.30ม กำหนดหน้างาน



ขยายแนวถนนลาดยางโซนที่ 3
1:1000

หมายเหตุ

- ผิวถนนลาดยางเดิม
- ผิวถนนคอนกรีตเดิม
- ผิวถนนที่ปรับปรุงใหม่ระดับสูงจากผิวถนนเดิม 0.05 เมตร
- คุณสมบัติวัสดุ และมาตรฐานการก่อสร้างให้ยึดตาม มาตรฐาน ทข
- ผู้รับจ้างต้องขออนุมัติใช้วัสดุให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาทุกขั้นตอน
- ตำแหน่งที่ระบายน้ำขนาด ๘๐.30 ม กำหนดหน้างาน



กรมการพัฒนาชุมชน
- ห้ามนำแบบไปทำหรือดัดแปลงโดยไม่ได้รับ
อนุญาตจากผู้ออกแบบอย่างเป็นทางการ
- ห้ามวัดระยะจากแบบให้ถือตัวเลขที่ระบุไว้ใน
แบบเป็นสำคัญ

โครงการ
ปรับปรุงถนนลาดยาง

สถานที่ตั้งโครงการ
ศูนย์ศึกษาและพัฒนาชุมชนอุบลราชธานี
อำเภอเมืองอุบลราชธานี
จังหวัดอุบลราชธานี

เจ้าของงาน
กรมการพัฒนาชุมชน
กระทรวงมหาดไทย

ผู้สำรวจ
(นายอรุณ ศรีเมืองเดช
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ผู้เขียนแบบ
(นายอรุณ ศรีเมืองเดช
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ผู้ตรวจสอบ

ผู้อนุมัติ

แก้ไขโดย	วันที่

แบบแสดง
ขยายแนวถนนลาดยางโซนที่ 3

มาตราส่วน	วัน/เดือน/ปี
1:1000	/11/2565
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
6/9	9



กรมการพัฒนาชุมชน

- ห้ามนำแบบไปทำซ้ำหรือดัดแปลงโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ออกแบบอย่างเปิดเผย
- ห้ามวัดระยะจากแบบให้ผิดเพี้ยนที่ระบุไว้ในแบบเป็นสำคัญ

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง

สถานที่ตั้งโครงการ

ศูนย์ศึกษาและพัฒนาชุมชนอุบลราชธานี
อำเภอเมืองอุบลราชธานี
จังหวัดอุบลราชธานี

เจ้าของงาน

กรมการพัฒนาชุมชน
กระทรวงมหาดไทย

ผู้สำรวจ

OSM
(นายอรุณ ศรีเมืองเดช
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ผู้เขียนแบบ

OSM
(นายอรุณ ศรีเมืองเดช
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ผู้ตรวจสอบ

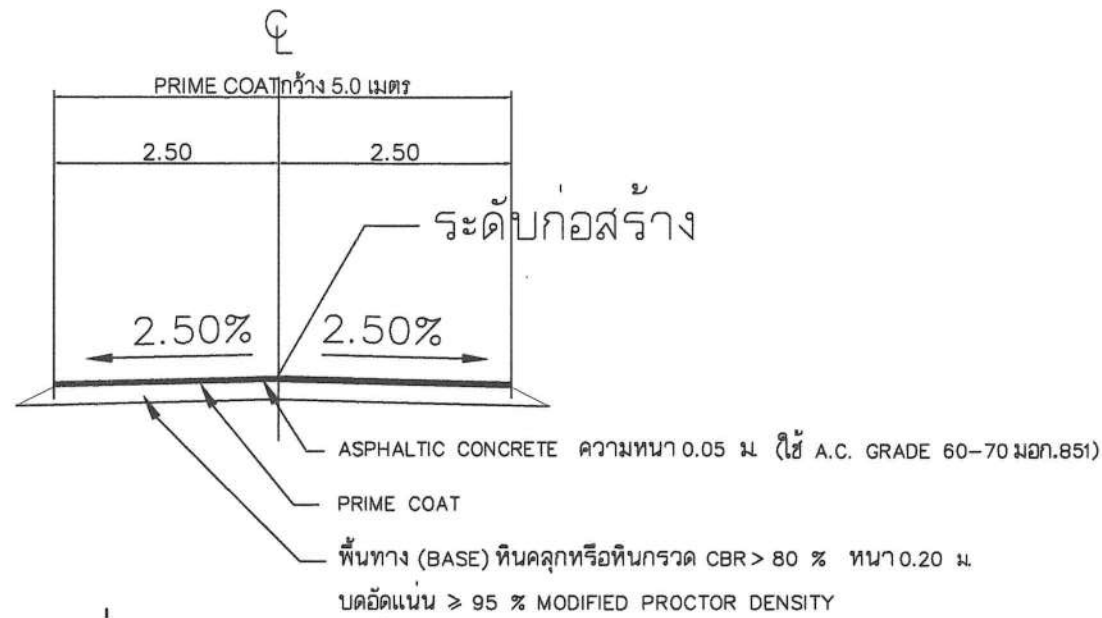
ผู้อนุมัติ

แก้ไขโดย	วันที่

แบบแสดง

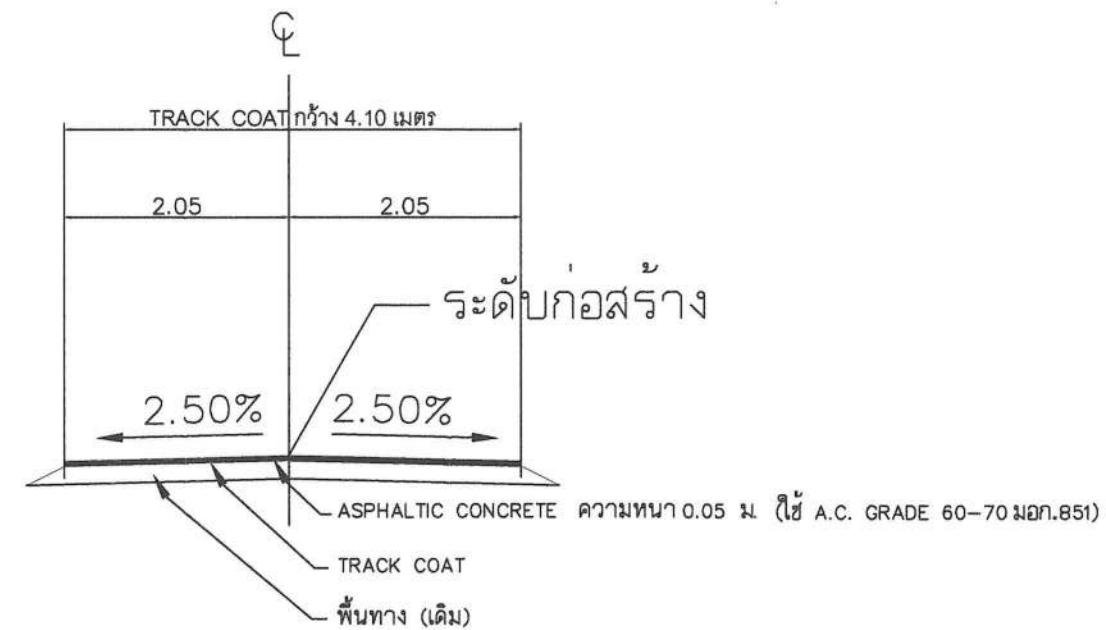
รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนและคุณสมบัติวัสดุ

มาตราส่วน	วัน/เดือน/ปี
NOSCALE	/11/2565
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
7/9	9



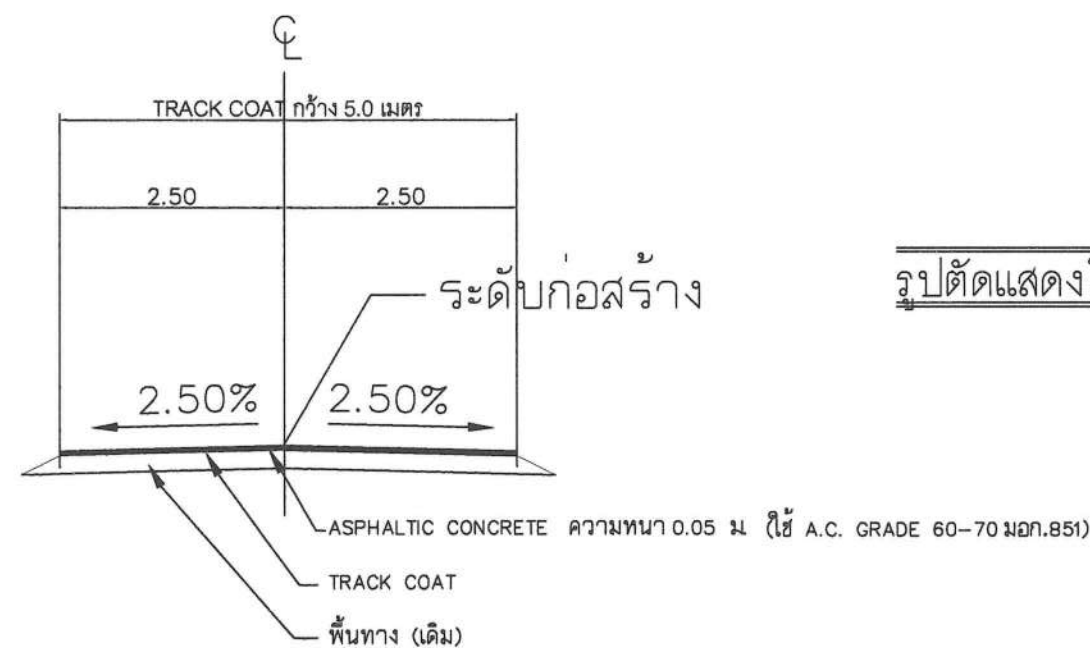
รูปตัด โชนที่ 1 แสดงโครงสร้างถนนและคุณสมบัติวัสดุ

ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัดโชนที่ 2 แสดงโครงสร้างถนนและคุณสมบัติวัสดุ

ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัดโชนที่ 3 แสดงโครงสร้างถนนและคุณสมบัติวัสดุ

ไม่แสดงมาตราส่วน

รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนและคุณสมบัติวัสดุ

1: 250

ตารางที่ 1 ตารางมาตรฐานงานก่อสร้าง

รายการประกอบแบบ	
งานก่อสร้างถนนให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานช่างกรรมทางหลวงชนบท มาตรฐานงานก่อสร้าง งานทาง มทช. 201 ถึง มทช. 231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง)	
ดินถมคันทาง (SUBGRADE)	มทช. 201 มาตรฐานวัสดุคันทาง (SUBGRADE) มทช. 220 มาตรฐานงานดินถมคันทาง (EMBANKMENT)
รองพื้นทาง (SUBBASE)	มทช. 202 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (SUBBASE) มทช. 222 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (SUBBASE)
พื้นทาง (BASE)	มทช. 203 มาตรฐานวัสดุพื้นทาง (BASE) มทช. 223 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (BASE)
วัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIAL)	มทช. 204 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก วิธีการก่อสร้างให้ก่อสร้างวิธีเดียวกับชั้นรองพื้นทาง
ไพรม์โคท (PRIME COAT)	มทช. 225 มาตรฐานงาน PRIME COAT
ผิวจราจร	มทช. 209 มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ดสำหรับผิว ASPHALTIC CONCRETE มทช. 230 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบ ASPHALTIC CONCRETE

ตารางที่ 2 ตารางความลาดชันดินตัดและดินถม

ตารางความลาดชัน (SLOPE) ที่แนะนำ				
ความสูงของงาน ดินตัดและดินถม	ดิน		หินผุ	
	ถม	ตัด	ถม	ตัด
0.00 - 1.00 ม.	3:1	3:1	2:1	1½:1
1.00 - 3.00 ม.	2:1	2:1	1½:1	1:1
เกินกว่า 3.00 ม.	1½:1	1½:1	1:1	¾:1
* อัตราส่วนในตารางหมายถึง แนวราบ : แนวตั้ง				

ตารางที่ 3 แสดงค่าแนะนำความหนาชั้นวัสดุคัดเลือก

วัสดุคันทาง (ดินเดิม และดินถม)	วัสดุพื้นทาง เมตร	วัสดุรองพื้นทาง เมตร	ประเภททางหลวง		วัสดุคัดเลือก เมตร
			CLASS	ADT. (vpd)	
4% < CBR. < 6%	0.20	0.20	R3	< 500	0
			R2	501 - 1000	0.15
			R1	1001 - 1500	0.20

หมายเหตุของตารางที่ 3

- R1 เป็นถนนที่มีคันทางและปลายทาง เชื่อมติดต่อกับถนนของกรมทางหลวง
R2 เป็นถนนที่มีคันทางและปลายทาง อันใดอันหนึ่ง เชื่อมติดกับถนนของกรมทางหลวง
R3 เป็นถนนที่ไม่มีคันทางและปลายทาง เชื่อมติดต่อกับถนนของกรมทางหลวง
- กรณีวัสดุคันทางมี CBR. \geq 6% ไม่ต้องมีชั้นวัสดุคัดเลือก สำหรับทางหลวงทุกประเภท ที่มีปริมาณการจราจร ADT. ไม่เกิน 1,500 vpd.
- กรณีวัสดุคันทางมี CBR. < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- หากปริมาณจราจร ADT > 1,500 vpd. ต้องออกแบบโครงสร้างถนนและคุณสมบัติวัสดุเป็นพิเศษ

การปลูกหญ้าแบบปักแถว (STRIP SODDING)

- หญ้าที่นำมาปลูกต้องมีรากหญ้าพร้อมดินติดรากอย่างน้อย 4 ซม. และมีความกว้างอย่างน้อย 20 ซม. และนำมาปลูกภายใน 48 ชั่วโมง หลังจากแช่มาจากรถบรรทุก
- การปลูกให้ปลูกเป็นแถวติดต่อกัน ระยะห่างแต่ละแถวไม่เกิน 20 ซม. ปลูกขนานไปกับแนวถนน
- เมื่อปลูกแล้วให้ทำการรดน้ำทันที และใช้ดินบริเวณรอยต่อระหว่างแถว หลังจากปลูกแล้ว- ต้องทำการรดน้ำทุกวันจนรากหญ้าเกาะยึด
- ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดบริเวณที่จะต้องทำการปลูกหญ้า เพื่อป้องกันการกัดเซาะของลาด- คันทาง และกำหนดชนิดของหญ้า ซึ่งจะต้องเป็นหญ้าที่ขึ้นในที่ถาวร
- ถ้าสภาพดินลาดคันทางไม่เหมาะสมที่จะปลูกหญ้า ผู้รับจ้างต้องรองพื้นด้วยดินที่เหมาะสมกับการปลูกหญ้าหนาไม่น้อยกว่า 10 ซม.

รายการประกอบกรก่อสร้างลาดคันทาง

- จำนวนชั้นบั้งไผ่กั้นน้ำขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน "A" ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ส่วน "B" กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- ในงานดินตัดระดับของคุระบายน้ำข้างถนน จะอยู่ต่ำกว่าระดับก่อสร้าง ไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร นอกจากจะเป็นอย่างอื่น

หมายเหตุ

- มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทาง หลังจากงานถางป่าขุดต่อได้กระทำเสร็จสิ้นแล้ว ให้ทำการคลาดไถดินเดิม ลึกไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ในกรณีงานดินตัด เมื่อทำการตัดดินจนถึงระดับบนสุดของงาน ดินคันทางแล้ว ให้ทำการคลาดไถลึกไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- งานก่อสร้างดินถมคันทางในบึง หนอง หรือในน้ำ ที่ระบุเป็นแบบแปลนและรูปตัดตามยาว และจะต้องมีวิธีการก่อสร้างที่พิเศษกว่าปกติ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอวิธีการก่อสร้างไม่ว่าจะเป็นการขุดหรือการไถดินและถมกลับด้วยวัสดุที่เหมาะสม หรือวิธีการอื่นใดต่อผู้ควบคุมงาน และจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานอนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ วัสดุที่เหมาะสมจะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดวัสดุดินถมคันทาง นอกจากผู้ควบคุมงานเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุที่ดีกว่า สำหรับการก่อสร้างในรายการนี้ ให้อยู่ในค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้าง
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม
- ความกว้างผิวทาง (W) และความกว้างไหล่ทางให้ดูจากรูปตัดในแบบก่อสร้าง



กรมการพัฒนารัฐมชน

- ห้ามนำแบบไปทำซ้ำหรือดัดแปลงโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ออกแบบอย่างป็นลายลักษณ์อักษร
- ห้ามวัดระยะจากแบบให้ถือตัวเลขที่ระบุไว้ในแบบเป็นสำคัญ

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง

สถานที่ตั้งโครงการ

ศูนย์ศึกษาและพัฒนาชุมชนอุบลราชธานี
อำเภอเมืองอุบลราชธานี
จังหวัดอุบลราชธานี

เจ้าของงาน

กรมการพัฒนารัฐมชน
กระทรวงมหาดไทย

ผู้สำรวจ

(นายอรุณ ศรีเมืองเดช
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ผู้เขียนแบบ

(นายอรุณ ศรีเมืองเดช
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ผู้ตรวจสอบ

ผู้อนุมัติ

แก้ไขโดย

วันที่

แบบแปลน

รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน

NOSCALE

วัน/เดือน/ปี

/11/2565

แผ่นที่

8/9

จำนวนแผ่น

9

